

Florian Revaz, jamais deux sans trois

CS/SLALOMS A Moudon, le Valaisan a signé son 3e scratch en trois épreuves. Comme à Frauenfeld, Christoph Zwahlen, 3e au classement général, a dominé la division des voitures fermées.

LAURENT MISSBAUER

Auteur du meilleur temps absolu aussi bien à Frauenfeld qu'à Interlaken, le Valaisan Florian Revaz (Tatuus-Honda) s'est également imposé à Moudon, théâtre dimanche de la 3e manche du championnat de Suisse des slaloms. Comme cela avait déjà été le cas lors de l'épreuve thurgovienne, c'est un autre Valaisan, en l'occurrence Didier Planchamp (Tatuus-Renault), qui est monté sur la 2e marche du podium. Et si l'écart entre Revaz et Planchamp s'était élevé à 5"52 à Frauenfeld, il n'a été cette fois que de 0"98.

Au terme de la première manche de course, disputée sous la pluie, Planchamp figurait même en tête (1'39"20). Revaz s'était certes montré plus rapide (1'36"44), mais il avait été pénalisé de 20" pour avoir touché deux cônes sur la fin du parcours, par ailleurs rallongé de 300 m afin de fêter dignement cette 25e édition. «Ce nouveau tronçon comprenait une chicane très étroite qui n'était pas facile à négocier sur une chaussée mouillée, expliquait Revaz. Fort heureusement, le soleil est réapparu lors de la 2e manche. La piste s'est ainsi rapidement asséchée et j'ai amélioré de 3" mon chrono initial.»

En s'imposant devant Planchamp, Revaz a également conforté sa première place au championnat qu'il partage avec Fritz Erb (Opel Kadett, E1 jusqu'à 2000 cm³) et Christoph Zwahlen (Opel Kadett, E1 jusqu'à 2500 cm³) qui se sont eux aussi imposés dans leur classe pour la 3e fois de l'exercice.

ZWAHLEN IMPÉRIAL Zwahlen, meilleur temps absolu devant Planchamp sous la pluie l'an passé, a une nouvelle fois été excellent. «J'ai attaqué au maximum et ai réussi à signer le 3e meilleur temps de la journée. Je suis vraiment très contents», relevait l'homme au cigare. Avec un chrono de 1'38"33, il précédait Ronnie Bratschi (Mitsubishi), 4e en 1'39"12, Denis de Siebenthal (Jema), 5e en 1'41"07, et Fritz Erb, 6e en 1'41"89.

«Christoph a vraiment très bien piloté et je tiens à le féliciter, reconnaissait très sportivement Fritz Erb. Pour ma part, je n'ai pas pris assez de risques lors de la 2e manche. Je me fais vieux», ajoutait-il en plaisantant. Même s'il aura 69 ans en décembre, force est de constater que l'insaisissable Schaffhousois a toujours un très bon coup de volant. On en veut pour preuve son invincibilité dans la classe jusqu'à deux litres du groupe E1 où il s'est imposé avec 2"82 d'avance sur Daniel Wittwer (VW Golf, 1'44"71). Ce dernier avait certes été victime d'une sortie de route lors de la dernière manche d'essais, mais celle-ci a finalement été plus spectaculaire que grave. Quant à Andreas Lanz (Toyota Corolla), vaincu à Frauenfeld et à Interlaken en Interswiss, il a dû plier l'échine



Didier Planchamp, Florian Revaz et Christoph Zwahlen. Photo Missbauer

devant Martin Bürki (VW Polo) dans la classe E1 jusqu'à 1600 cm³.

REVANCHE À SAANEN Ce samedi à Saanen, la partie s'annonce plus disputée qu'à Moudon. Afin de se rapprocher des

temps de Revaz, Planchamp se déplacera en effet dans l'Oberland bernois avec plusieurs améliorations sur sa monoplace: «J'aurai notamment des voies un peu plus larges qui me permettront de mieux passer la puissance au sol», précisait-il.

RÉSULTATS

Moudon; 2,2 km, 32 portes; classements complets sous www.slalom-de-moudon.ch

SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³ (1 conc. au départ): 1. Kuhn, Honda Integra, 1'56"45; plus de 3000 (2): 1. Eisenbart, Ford Escort Cosworth, 1'56"81; etc. **N/IS-N, jusqu'à 1600 (2):** 1. Laurent, Citroën Saxo, 1'52"50; etc. **plus de 3000 (2):** 1. Res Werren, Mitsubishi Evo X, 1'56"90; etc. **A/IS-A, jusqu'à 1600 (3):** 1. Thievent, Citroën Saxo, 1'51"71; etc. **jusqu'à 2000 (3):** 1. Barraud, Renault Clio, 1'46"58; 2. Sattler, Honda Civic, 1'49"52; etc. **GT (1):** 1. Bühner, Porsche 911 GT3 RS, 2'00"21. **Hist. (1):** 1. Pfefferli, Porsche Carrera RSR, 1'53"34. **IS, jusqu'à 1600 (2):** 1. Grünig, Opel Kadett C, 1'49"12; etc. **plus de 4500 (1):** 1. Comby, Porsche 930, 1'51"89. **E1, jusqu'à 1600 (5):** 1. Bürki, VW Polo, 1'44"30; 2. Lanz, Toyota Corolla, 1'47"57; 3. Nusbaumer, Fiat Uno, 1'53"48; etc. **jusqu'à 2000 (11):** 1. Erb, Opel Kadett C, 1'41"89; 2. Wittwer, VW Golf, 1'44"71; 3. Grimaldi, 1'46"50; etc. **jusqu'à 2500 (3):** 1. Zwahlen, 1'38"33; 2. Messerli, les deux sur Opel Kadett C, 1'55"33; etc. **jusqu'à 3000 (2):** 1. Mariaux, BMW E30, 1'53"80; **jusqu'à 3500 (3):** 1. Bratschi, Mitsubishi Evo VIII, 1'39"12; 2. Hofmänner, Mitsubishi Evo X, 1'50"97; etc. **plus de 3500 (2):** 1. Büetiger, Porsche GT3 Cup, 1'44"88; etc. **E2-SH, jusqu'à 1400 (3):** 1. Sergi, Fiat 500, 1'43"28; etc. **SC (2):** 1. von Siebenthal, Jema Evo, 1'41"07; etc. **SS, jusqu'à 1000 (3):** 1. Grand, Arcobaleno, 1'45"42; 2. Kowalski, PRIM Fun Boost, 1'50"81; etc. **jusqu'à 1400 (2):** 1. Zimmermann, Mygale-BMW, 1'46"00; **jusqu'à 2000 (4):** 1. Revaz, Tatuus-Honda, 1'33"45; 2. Planchamp, Tatuus-Renault, 1'34"43.

Championnat: 1. Erb, Revaz et Zwahlen, 60; 4. Bratschi et Lanz, 55; etc.
Prochaine épreuve: Slalom de Saanen (18 mai).